

GỢI Ý TRẢ LỜI TUẦN 9 (TỪ 09-15/12/2021)
CUỘC THI ONLINE “TÌM HIỂU CÁC GIÁ TRỊ NỔI BẬT TOÀN CẦU
CỦA QUẦN ĐẢO CÁT BÀ VÀ HÀNH TRÌNH ĐỀ CỬ
DI SẢN THIÊN NHIÊN THẾ GIỚI
VỊNH HẠ LONG-QUẦN ĐẢO CÁT BÀ”

1. Lễ hội truyền thống 31/3

Lễ hội truyền thống 31/3 được diễn ra hàng năm ghi nhớ sự kiện **Bác Hồ về thăm Làng Cá Cát Bà (31/3/1959)**, động viên thăm hỏi bà con ngư dân trong công việc chài lưới, làm chủ biển trời quê hương. Từ đó đến nay, ngày này đã trở thành ngày truyền thống của ngành Thủy sản, ngày khai trương mùa du lịch Cát Bà và cũng là thời điểm ra quân đánh cá vụ Nam của ngư dân huyện đảo. Ngày hội lớn mang nhiều ý nghĩa lịch sử diễn ra trọng thể ngay tại vùng đảo Cát Bà.

Mở đầu là lễ Cầu ngư truyền thống của ngư dân vùng biển với những nghi thức truyền thống mang tính tâm linh, thành kính của người dân miền biển. Lễ Cầu ngư là dịp để bà con ngư dân thể hiện sự biết ơn với Thần biển, chư vị Tiên Linh, Sơn thần, Thổ địa, các bậc tiền bối có công hộ quốc, độ trì cho người dân miền biển và cầu cho một năm mưa thuận, gió hòa, con người khỏe mạnh, tôm cá bội thu, ngư dân gặp nhiều may mắn, dân chúng được an vui, phát đạt.

Ngay sau lễ cầu Ngư là lễ phát động ra quân khai thác vụ cá Nam và thả con giống tái tạo nguồn lợi thủy sản. Đây là hoạt động thiết thực hàng năm của huyện đảo Cát Hải nhằm thực hiện lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh khi Người về thăm đảo sáng 31/3/1959 “Rừng vàng, biển bạc của ta, do nhân dân ta làm chủ”.

Một hoạt động không thể thiếu trong Lễ hội Làng cá truyền thống là hội thi đua thuyền Rồng trên biển. Mỗi năm, hội đua thuyền được tổ chức với quy mô khác nhau, song về cơ bản nó đều xuất phát từ tính truyền thống lâu đời, nhất là thể lệ cuộc đua. Đua thuyền Rồng trên biển mang ý tưởng chủ đạo là thuyền Rồng từ biển Cát Bà vươn khơi trong thế Rồng Bay của đất nước, nối vòng tay bè bạn, thân ái với mọi miền Tổ quốc. Thuyền Rồng đua trên biển có hình thoi dài 11m, rộng 1,5m được đóng rất kỳ công, mỗi thuyền có từ 22 đến 26 người. Đường đua dài 3km có cắm cờ báo hiệu ở hai đầu, thuyền đua sẽ phải đi 3 vòng, thuyền nào về đích trước sẽ đoạt giải. Hội đua thuyền không chỉ là một trò chơi đơn thuần, nó còn khẳng định trí tuệ, sự khéo léo, sự đoàn kết cộng đồng và sức mạnh dẻo dai của con người trong quá trình chinh phục biển cả. Việc lựa chọn các tay chèo khỏe, người cầm lái được coi là quyết định sự thắng thua của thuyền, vì họ phải xử lý chính xác lúc vào cua, để cho chiếc thuyền dài hơn chục mét có thể vòng lại nhanh nhất.

2. Một số nét về huyện Cát Hải

Huyện Cát Hải có diện tích tự nhiên là gần 345km² (chưa tính khu vực quần đảo Long Châu), dân số của huyện tính đến năm 2019 là trên 31.996 người. Huyện có 388 đảo lớn nhỏ trong có hai đảo lớn là đảo Cát Hải diện tích xấp xỉ 40 km² (còn được gọi là khu Đôn Lương) và đảo Cát Bà (còn gọi là khu Hà Sen) rộng khoảng 144km² (không tính diện tích mặt nước biển). Huyện Cát Hải nằm ở phía Đông Nam, cách trung tâm thành phố Hải Phòng khoảng 30km đường biển.

Đảo Cát Hải là đảo cát bằng phẳng nằm giữa cửa sông Nam Triệu và Lạch Huyện, trên đảo có 5 đơn vị hành chính gồm: thị trấn Cát Hải và 4 xã: Hoàng Châu, Nghĩa Lộ, Văn Phong, Đồng Bãi. Đảo Cát Bà là một vùng núi đá trùng điệp gồm các đơn vị hành chính: thị trấn Cát Bà, xã Trân Châu, Xuân Đám, Gia Luận, Hiền Hào, Phù Long và Việt Hải.

Thời kỳ Bắc thuộc huyện Cát Hải từng có tên là Ân Phong, Chi Phong, Hoa Phong, Nghiêu Phong. Đến thời kỳ thuộc Pháp có tên huyện Cát Hải thuộc tỉnh Quảng Yên gồm 2 tổng Đôn Lương và tổng Hà Sen với 16 xã, phường. Ngày 05/6/1956 huyện Cát Hải và thị xã Cát Bà thuộc tỉnh Quảng Yên được sáp nhập vào thành phố Hải Phòng. **Huyện Cát Hải ngày nay được thành lập vào ngày 11/3/1977 trên cơ sở hợp nhất hai huyện Cát Hải và Cát Bà cũ.**

3. Biểu tượng Cát Bà kính chào quý khách tại quảng trường trung tâm du lịch Cát Bà.

Đặt chân tới trung tâm Thị Trấn Cát Bà, hình ảnh đầu tiên gây ấn tượng trong lòng du khách trong và ngoài nước đó chính là Cổng chào du lịch Cát Bà. Được **khánh thành vào ngày 31/3/2004**, nhân dịp lễ kỷ niệm 45 năm ngày Bác Hồ về thăm làng Cá Cát Bà. Cổng chào Cát Bà kính chào quý khách do Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế EVO Hải Phòng thiết kế, phát triển dựa trên ý tưởng: “Bình minh của biển”, với nửa vòng tròn ngay chính giữa cầu cảng. Khóa Sol ở trụ giữa cổng chào mềm mại mà vững chãi như một giai điệu của bản nhạc giao hòa của sóng và gió nơi núi rừng biển đảo hùng vĩ mà thơ mộng. Nốt Sol đi lên tượng trưng cho cột mốc đánh dấu chủ quyền biển đảo Tổ quốc với lá cờ đỏ sao vàng luôn tung bay kiêu hãnh; nốt Sol đi xuống tượng trưng cho cánh buồm căng gió ra khơi, các thanh ngang uốn cong tựa như từng con sóng. Một điểm nhấn tròn giữa làn sóng biển là biểu tượng của mắt ngọc Long Châu dẫn đường cho những chuyến tàu ra khơi và quan sát để bảo vệ vùng biển Đông Bắc Tổ quốc; đây cũng là tượng trưng viên ngọc quý- quần đảo Cát Bà giữa đại dương mênh mông. Cổng chào rộng 31 mét, cao 21 mét, đặt tại mép nước bên tàu du lịch Cát Bà, Cổng chào du lịch Cát Bà không chỉ là kiến trúc nghệ thuật đặc sắc mà còn thể hiện lòng hiếu khách của người dân nơi đây

4. Khu dự trữ sinh quyển thế giới quần đảo Cát Bà

Quần đảo Cát Bà được tổ chức Giáo dục, khoa học và văn hoá Liên hiệp quốc (UNESCO) công nhận là Khu dự trữ sinh quyển thế giới ngày **02/12/2004** bởi các giá trị sinh thái, nhân văn và đa dạng sinh học tiêu biểu cùng với nhiều tiềm năng phát triển bền vững. Ngày 09/12/2013, Danh lam thắng cảnh quần đảo Cát Bà được Thủ tướng Chính phủ công nhận là Di tích quốc gia đặc biệt. Tháng 01/2020, Vịnh Lan Hạ được Câu lạc bộ những vịnh đẹp nhất thế giới (MBBW) công nhận thành viên chính thức, trở thành một trong các vịnh đẹp nhất thế giới. Năm 2020, “du lịch Cát Bà” là một trong những từ khóa được tìm kiếm nhiều nhất so với các điểm đến tại Việt Nam trên trang tìm kiếm của người không lồ công nghệ thế giới Google.

5. Di tích Quốc gia và Di tích Quốc gia đặc biệt

5.1. Di chỉ Cái Bèo

Di chỉ Cái Bèo nằm giữa thung lũng đá vôi, chạy dài theo hướng Bắc Nam dọc bờ biển, cách trung tâm thị trấn Cát Bà chừng 1,5 km về phía Đông Nam. Di chỉ nằm gần bến tàu Bến Bèo, diện tích khoảng 18.000m², dốc thoải từ Nam ra Bắc, cao 3,5m so với mặt biển. Năm 1938, Di chỉ Cái Bèo lần đầu tiên được nhà khảo cổ học người Pháp M. Colani phát hiện và được các nhà khảo cổ học Việt Nam tiếp tục khai quật vào năm 1973, 1981, 1986, 2006. Lần khai quật đầu tiên kết quả cho thấy: Cái Bèo là nơi cư trú của quần thể ngư dân tại một làng chài biển cổ có quy mô lớn nhất nước ta cách đây 7.000 năm. Các hiện vật khai quật được gồm nhiều bàn mài, rìu đá, nồi đất, vỏ sò, vỏ ốc hóa thạch. Cách di chỉ 200m là dãy núi Áng Thảm và Bù Nâu chạy vòng cung ôm lấy Cái Bèo, làm cho nơi đây kín gió, biển không ồn ào, phong cảnh hữu tình, thuận cho việc sinh sống và khai thác thủy sản. Có lẽ vẻ đẹp thiên nhiên đã quy tụ cùng với thuận lợi về địa thế, phong phú về sản vật nên dân cư cổ Cái Bèo đã quần tụ lâu dài tại đây, tạo nên nền văn hóa đặc sắc của người Việt cổ.

Di chỉ Cái Bèo được xếp hạng di tích Quốc gia năm 2009. Đây không chỉ là di sản văn hóa tiêu biểu, đặc sắc của Việt Nam mà còn là bảo tàng địa chỉ tuyệt vời về sự dao động mực nước biển đại dương. Sự tiếp nhận và thích ứng của con người trước hiện tượng biển tiến, biển thoái, là một bài học cho chúng ta hôm nay trước nguy cơ xâm thực của nước biển do biến đổi khí hậu. Qua các cuộc khai quật tại di chỉ Cái Bèo, không những xác định những giá trị khoa học về khảo cổ cho đảo Cát Bà mà còn góp phần soi sáng nhiều vấn đề của tiến trình phát triển tiền sử Việt Nam.

Tháng 3/2009, nhân dịp lễ kỷ niệm 50 năm ngày Bác Hồ về thăm Làng cá Cát Bà, ngày truyền thống ngành thủy sản Việt Nam và khai mạc du lịch Cát Bà 2009, sau

một thời gian lựa chọn kỹ càng, có sự tham gia của các chuyên gia hàng đầu lĩnh vực lịch sử, văn hóa của Việt Nam, khối đá tự nhiên có tuổi đời hàng trăm triệu năm ở quần hương Hà Sen anh dũng (xã Trân Châu ngày nay, đoạn giữa Tùng Góm và xóm Bến) đã được đưa về quảng trường trung tâm du lịch Cát Bà, đặt đúng ở vị trí Bác đặt chân lên đảo năm xưa. Khối đá tự nhiên nặng 86 tấn (phần nổi cao-rộng-dày: 3,5m-5m-2m), ở hai mặt có trạm bia đồng, mặt phía Tây Bắc ghi: “*Nơi đây, ngày 31-3-1959 Chủ tịch Hồ Chí Minh đã về thăm Làng cá Cát Bà*”; mặt Đông Nam ghi lời căn dặn của Người: “*Rừng vàng, biển bạc của ta do nhân dân ta làm chủ*”.

5.2. Nơi Bác Hồ về thăm Làng cá Cát Bà tại quảng trường du lịch Cát Bà

Sự kiện Bác Hồ về thăm huyện Cát Bà năm xưa được chọn là ngày truyền thống của huyện, ngày 31/3 hàng năm là ngày tổ chức lễ hội kỷ niệm ngày Bác Hồ về thăm Làng cá Cát Bà, ngày truyền thống ngành thủy sản Việt Nam và khai mạc du lịch Cát Bà. **Nơi Bác Hồ về thăm đảo Cát Bà đã được Bộ Văn hóa-Thể thao và Du lịch công nhận là khu Di tích lịch sử văn hóa Quốc gia năm 2009.**

5.3. Quần đảo Cát Bà – Di tích Quốc gia đặc biệt

Quần đảo Cát Bà được tổ chức Giáo dục, khoa học và văn hoá Liên hiệp quốc (UNESCO) công nhận là Khu dự trữ sinh quyển thế giới ngày 02/12/2004 bởi các giá trị sinh thái, nhân văn và đa dạng sinh học tiêu biểu cùng với nhiều tiềm năng phát triển bền vững. **Ngày 09/12/2013, Danh lam thắng cảnh quần đảo Cát Bà được Thủ tướng Chính phủ công nhận là Di tích quốc gia đặc biệt.** Tháng 01/2020, Vịnh Lan Hạ được Câu lạc bộ những vịnh đẹp nhất thế giới (MBBW) công nhận thành viên chính thức, trở thành một trong các vịnh đẹp nhất thế giới. Năm 2020, “du lịch Cát Bà” là một trong những từ khóa được tìm kiếm nhiều nhất so với các điểm đến tại Việt Nam trên trang tìm kiếm của người không lồ công nghệ thế giới Google.

6. Những danh hiệu Quần đảo Cát Bà được các tổ chức trong nước và thế giới công nhận trong 1 năm

Theo Quỹ Quốc tế Bảo tồn Thiên nhiên (WWF), Việt Nam thuộc về vùng sinh thái Indo-Malay, là một trong những vùng sinh thái có giá trị đa dạng sinh học cao nhất trên thế giới. Năm 1992, Trung tâm quan trắc bảo tồn thế giới (WCMC - thuộc Chương trình môi trường của Liên Hợp Quốc) đánh giá Việt Nam là 1 trong 16 quốc gia có đa dạng sinh học cao nhất trên thế giới. Trong khi đó, Vịnh Hạ Long - Quần đảo Cát Bà được đánh giá là một khu vực có cảnh quan sinh thái, địa chất, địa mạo, đa dạng sinh học cao bậc nhất ở Việt Nam với sự kết hợp độc đáo của hệ sinh thái trên cạn và hệ sinh thái biển. Điều này được minh chứng bằng việc UNESCO đã 2 lần vinh danh Di sản Vịnh Hạ Long đạt tiêu chí Mỹ học và Địa chất, địa mạo. Chính phủ

Việt Nam công nhận Cát Bà vườn quốc gia năm 1984 và cũng là khu bảo tồn biển năm 2004. Hơn thế nữa, vào năm 2004, giá trị đa dạng sinh học của Cát Bà cũng đã được UNESCO thừa nhận bằng việc công nhận quần đảo này là Khu Dự trữ Sinh quyển Thế giới. Vào tháng 2 năm 2008, Đại hội toàn cầu các KDTSQTG lần thứ 3 và Kỳ họp thứ 20 Hội đồng điều phối quốc tế (ICC) của Chương trình MAB tại Madrid (Tây Ban Nha), Khu Dự trữ Sinh quyển Cát Bà đã được đại biểu của 105 quốc gia có KDTSQ đánh giá là “quần đảo vàng”. Trong khuôn khổ hội nghị, UNESCO đã công nhận Ban Quản lý KDTSQTG Cát Bà làm tốt nhất thế giới với việc soạn thảo quy chế hoạt động cụ thể, ngoài ra, sự tham gia tích cực của các cộng đồng dân cư kết hợp hài hòa giữa phát triển và bảo tồn.

Năm 2011 quần đảo Cát Bà được các tổ chức trong nước và quốc tế công nhận 4 danh hiệu nổi trội, độc đáo trong nước và quốc tế gồm: Có rừng mưa nguyên sinh trên đảo đá vôi lớn nhất Việt Nam; Rạn san hô phát triển bậc nhất ven biển Bắc Bộ; Rừng ngập mặn lớn nhất ở đảo Việt Nam; Nơi có nhiều hồ nước mặn nhất thế giới.

7. Tuyến đường 356 – tuyến đường hoa đẹp nhất miền Bắc Việt Nam

Ngày 31/3/2002 thông tuyến đường 356, chính thức đi vào hoạt động, tổng chiều dài 31 km, điểm đầu từ bến phà Đình Vũ-đảo Cát Hải-phà Gót-xã Phù Long-xã Hiền Hào-xã Xuân Đám-xã Trân Châu và điểm cuối Ngã ba Áng Sỏi tổ dân phố Hùng Sơn thị trấn Cát Bà. Thời điểm đó bề rộng mặt đường là 6,5m, đạt tiêu chuẩn đường cấp 4 miền núi, qua các xã chưa có đường giao thông đường bộ là Xuân Đám và Trân Châu. Chủ đầu tư là Sở Giao thông Vận tải thành phố Hải Phòng. Đường 356 đã nhiều lần được cải tạo, nâng cấp: năm 2007 cải tạo, mở rộng đoạn Mốc Trắng - Hiền Hào; năm 2017 mở rộng, nâng cấp đoạn ngã ba Hiền Hào đến ngã ba Hùng Sơn; Đặc biệt năm 2020 toàn bộ tuyến đường 356 từ bến Cái Viêng đến ngã Ba Áng Sỏi hoàn thành nâng cấp, sửa chữa và giải bê tông nhựa nóng (hay còn gọi là bê tông Asphalt) toàn tuyến, mặt đường rộng 9,5m, đảm bảo giao thông thuận tiện và thông suốt của nhân dân và du khách.

Một số đoạn ven biển trên tuyến đường 356 với tầm nhìn hướng biển, thuộc xã Xuân Đám, Hiền Hào nhìn ra vịnh Bắc Bộ, cảng nước sâu Lạch huyện, quận Đồ Sơn đang được thành phố Hải Phòng, huyện Cát Hải đầu tư thêm các hạng mục gồm trồng hoa toàn tuyến, xây dựng 3 đài vọng cảnh và một số công trình phụ trợ, tạo thêm điểm nhấn cho du khách khi di chuyển qua tuyến đường ven biển đẹp nhất miền Bắc này.

8. Cầu Tân Vũ- Lạch huyện

Cầu vượt biển Tân Vũ - Lạch Huyện là cầu vượt biển dài nhất Việt Nam và một trong những cầu vượt biển dài nhất Đông Nam Á. Cầu vượt biển có bề rộng 29,5m với 4 làn xe (2 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ). Cầu được thiết kế chạy với tốc độ 80 km/h. Cầu dài 5,44 km thuộc dự án Đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện với tổng chiều dài 15,63 km. **Cây cầu được thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng phát lệnh khởi công vào ngày 15/2/2014 và khánh thành vào ngày 02/9/2017.**

Điểm đầu nối từ đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (tại nút Tân Vũ) thuộc phường Tràng Cát, quận Hải An; điểm cuối là cổng Cảng Lạch Huyện (cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng) thuộc huyện Cát Hải.

Trong đó, phần cầu có chiều dài 5,44 km; phần đường dẫn dài 10,19 km. Cầu Đình Vũ – Cát Hải được thiết kế vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép dự ứng lực. Cầu được thi công theo công nghệ đúc hẫng cân bằng với tổng khối lượng khoảng 80 tấn. Cầu được thi công bởi 2.000 chuyên gia, kỹ sư và công nhân cùng với hơn 200 thiết bị máy móc và 20 xà lan nặng 1.500 tấn.

Dầm cầu vượt biển Đình Vũ – Cát Hải được thiết kế, thi công theo công nghệ lắp ghép từng nhịp với 1.475 đốt dầm. Bên trong dầm cầu tạo thành một đường hầm kéo dài 4,5 km. Cầu gồm 88 nhịp (mỗi nhịp 60m) được thông với nhau tạo nên một đường hầm dài 4,5 km theo chiều dài của cầu. Đường hầm dầm cầu rộng 9m, cao hơn 2,5m. Mỗi nhịp dầm cầu được thi công lắp đặt gồm 12 bó cáp dự ứng lực. Cáp này có tác dụng chịu lực chính của cầu. Bên trong đường hầm sẽ được lắp hệ thống điện chiếu sáng để phục vụ công tác duy tu, bảo dưỡng dầm cầu. Đây chính là đường hầm dầm cầu dài nhất tại Việt Nam.

Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện giúp giảm chi phí và thời gian đi lại, giảm tai nạn và rủi ro do vận chuyển bằng phà và xà lan; giảm tai nạn và tắc nghẽn giao thông hàng hải tại kênh Nam Triệu; kích thích phát triển công nghiệp ở ven biển Hải Phòng và thúc đẩy hoạt động du lịch tại Quần đảo Cát Bà...

Đây là công trình cầu đường vượt biển dài nhất Việt Nam hiện nay, có công nghệ phức tạp, kỹ thuật cao, là dự án đầu tiên được đầu tư theo hình thức PPP (Hợp tác công-tư) giữa Việt Nam-Nhật Bản. Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện do liên doanh các nhà thầu Sumitomo Mitsui Construction Co. Ltd cùng Tập đoàn Cienco4 và Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn thi công. Tổng mức đầu tư dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện là 11.849 tỷ đồng từ vốn vay ODA Nhật Bản và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

9. Cáp treo Cát Hải - Phù Long

Tuyến cáp treo Cát Hải - Phù Long (huyện Cát Hải) do Công ty TNHH Mặt Trời Cát Bà (thuộc Tập đoàn Sun Group) làm chủ đầu tư được khánh thành và đưa vào sử dụng ngày 06/6/2020.

Đây là tuyến cáp treo 3 dây vượt biển Cát Hải - Phù Long có chiều dài 3.955m, nối địa bàn hai xã Đồng Bài và xã Phù Long thuộc huyện Cát Hải với thiết kế gồm 60 cabin, mỗi cabin có sức chứa 30 khách, vận hành tốc độ tối đa 8m/s, đạt công suất 4.500 khách/giờ, tuyến này là một phần trong hệ thống cáp treo Cát Bà có tổng chiều dài 19,5km. **Đặc biệt, tuyến cáp treo Cát Hải - Phù Long có trụ cáp cao tới 214,8m, được Tổ chức Guinness thế giới công nhận là “Trụ cáp treo cao nhất thế giới”.**

Tuyến cáp treo này sẽ rút ngắn thời gian di chuyển tới Cát Bà từ khoảng 20 phút bằng phà xuống còn 9 phút bằng cáp treo, đồng thời giảm tình trạng ùn tắc tại bến phà Gót trong mùa du lịch cao điểm.

Tuyến cáp treo Cát Hải - Phù Long là một trong những công trình trọng điểm đem đến cho Cát Bà một hệ sinh thái nghỉ dưỡng và vui chơi giải trí tầm cỡ quốc tế, biển Cát Bà xanh trở thành thiên đường du lịch hàng đầu Việt Nam và thế giới trong tương lai.

10. Vị trí địa lý khu vực đề cử Di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long-Quần đảo Cát Bà

Vịnh Hạ Long - Quần đảo Cát Bà nằm ở phía Đông Bắc Việt Nam, cách thủ đô Hà Nội 165km có **tổng diện tích khu vực đề cử di sản thế giới là 65.650 ha với 1133 hòn đảo**, gồm 02 khu vực chính là:

Vịnh Hạ Long thuộc thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh được UNESCO công nhận là Di sản Thiên nhiên Thế giới năm 1994 và năm 2000 (tiêu chí vii và viii) có diện tích khu vực di sản thế giới là 43.400 ha với **775 hòn đảo**.

Quần đảo Cát Bà thuộc huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng bao gồm Khu dự trữ sinh quyển Cát Bà, Vườn quốc gia Cát Bà có diện tích khu vực đề cử di sản thế giới là 22.250 ha với **358 hòn đảo**, trong đó có đảo Cát Bà (còn gọi là đảo Ngọc) là phần diện tích quan trọng nhất của huyện Cát Hải.

Khu vực đề cử di sản thế giới được bao quanh bởi vùng đệm có diện tích 34.140 ha. Phía Bắc giáp thành phố Hạ Long (tỉnh Quảng Ninh), phía Nam giáp Vịnh Bắc Bộ, phía Đông giáp Giáp huyện Vân Đồn (tỉnh Quảng Ninh) (Quảng Ninh) và vịnh Bắc Bộ và phía Tây giáp đảo Cát Hải qua Lạch Huyện.

